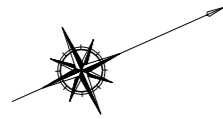
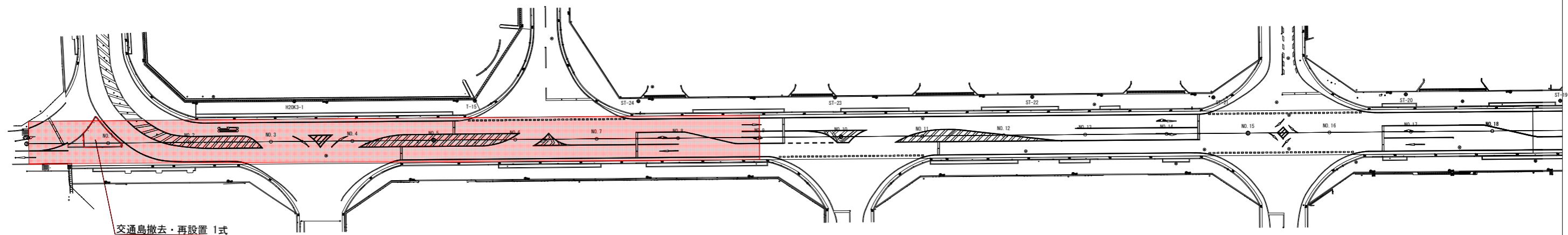


平面図(1分割) S=1:500



施工延長 L=180.0m



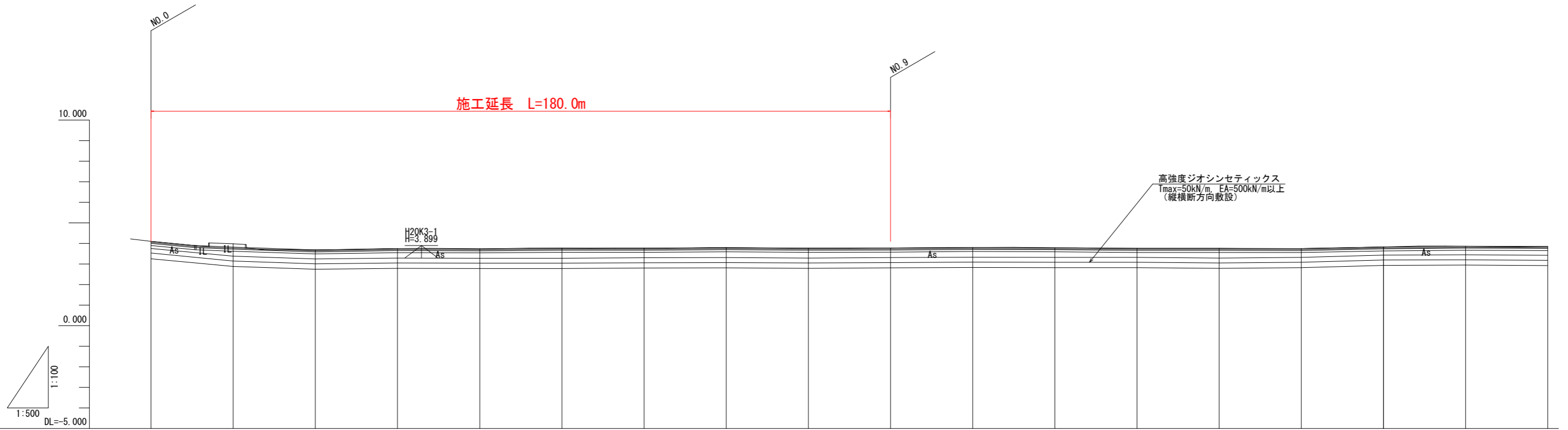
交通島撤去・再設置 1式

当初設計図面

工事名	R1 徳島 徳島小松島港（沖洲外地区） 徳・東沖洲2 舗装工事（1）		
路線名等	徳島小松島港（沖洲外地区）		
工事箇所	徳島市東沖洲2丁目（第1分割）		
図面名	平面図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 6
会社名			
事業者名	東部県土整備局（徳島）		

縦断図 (1分割)

Vs=1:100
Hs=1:500



勾配	現況勾配と同じとする																	
計画高	現況地盤高と同じとする																	
地盤高	4.100	3.984	3.687	3.751	3.737	3.768	3.770	3.791	3.769	3.777	3.806	3.790	3.760	3.761	3.754	3.832	3.866	3.855
切土																		
盛土																		
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
測点	BP	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	NO.9	NO.10	NO.11	NO.12	NO.13	NO.14	NO.15	NO.16	NO.17
曲線方向	—																	
片勾配摺付図	現況横断勾配と同じとする																	

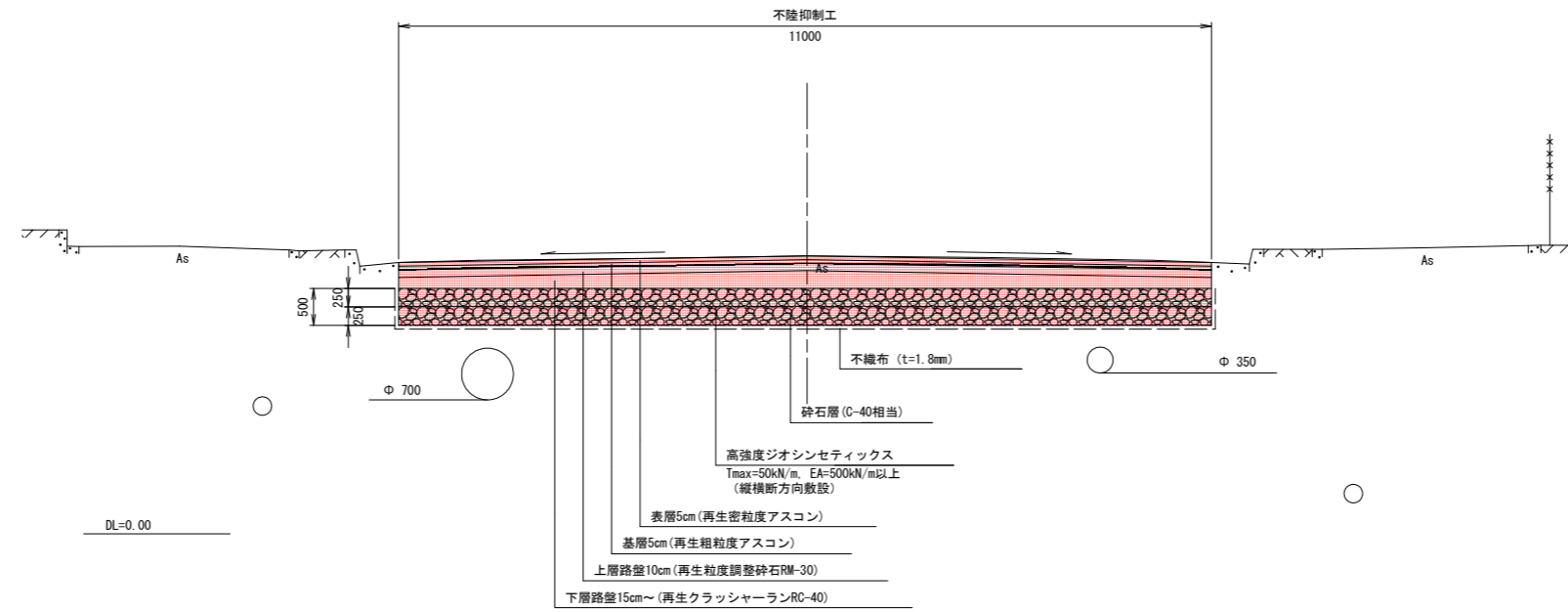
当初設計図面

工事名	R1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (1)				
路線名等	徳島小松島港 (沖洲外地区)				
工事箇所	徳島市東沖洲2丁目 (第1分割)				
図面名	縦断図				
縮尺	図示	図面番号	2 / 6		
会社名					
事業者名	東部県土整備局 (徳島)				

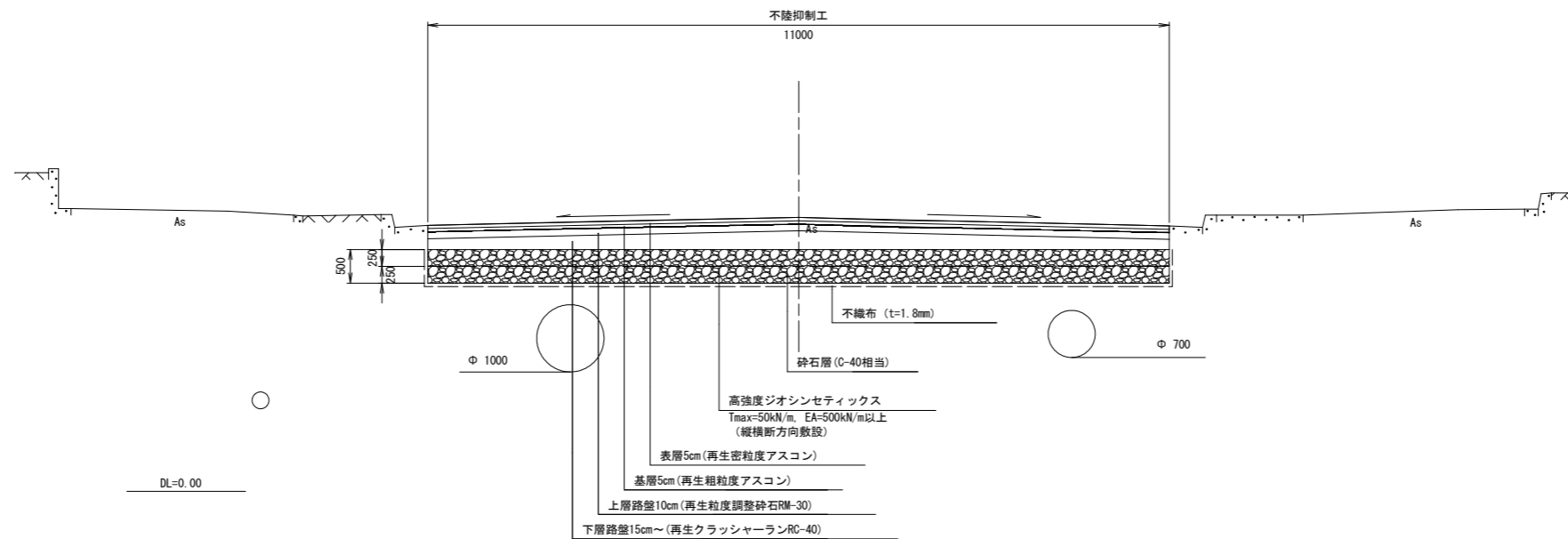
標準横断面図

S=1:50

対策区間 : No. 0~No. 18+10 (L=370m) : 南北方向



対策区間 : No. 30+10~No. 64 (L=670m) : 東西方向



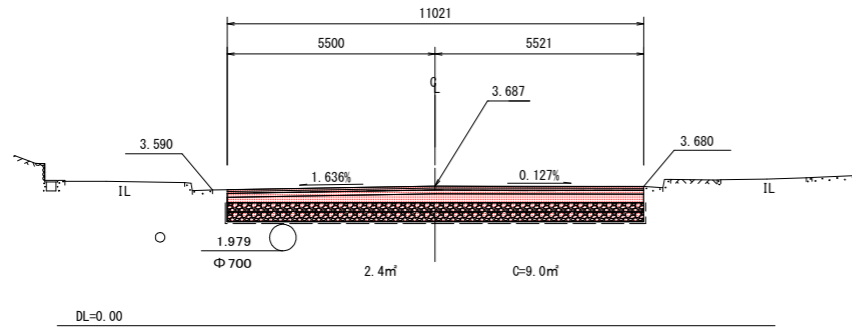
当初設計図面

工事名	R1 徳島 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (1)		
路線名等	徳島小松島港 (沖洲外地区)		
工事箇所	徳島市東沖洲2丁目 (第1分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	S-1/50	図面番号	3 / 6
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

NO. 2

GH=3.687
FH=3.687

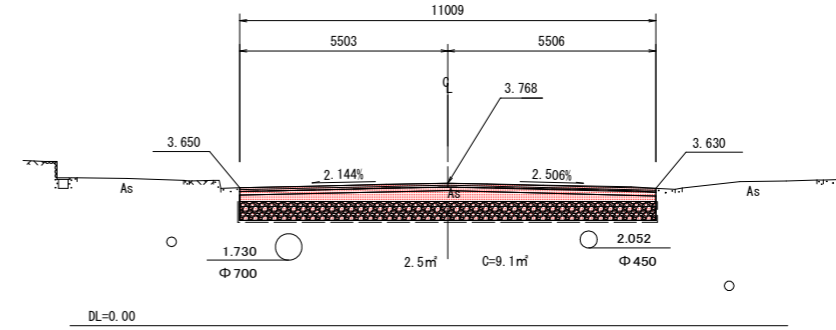
舗装版取壊し t=100	m	110	
オープン掘削	m ²	9.0	
表層～上層路盤	m	11.02	
舗装	下層路盤	m ²	2.4
	砕石層 t=500	m ²	5.5



NO. 5

GH=3.768
FH=3.768

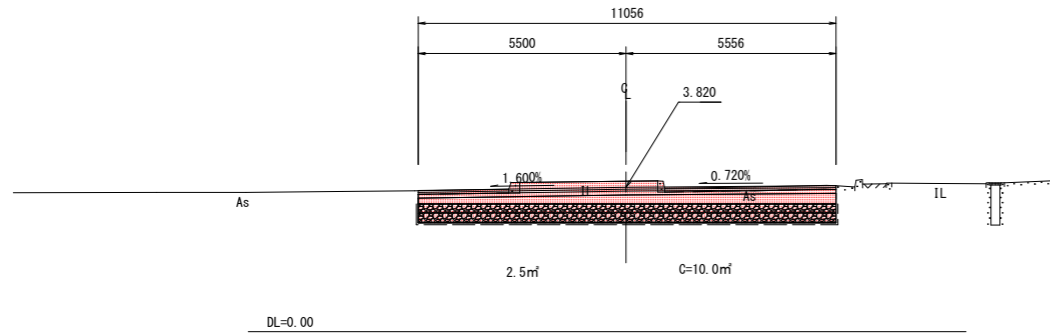
舗装版取壊し t=100	m	11.0	
オープン掘削	m ²	9.1	
表層～上層路盤	m	11.01	
舗装	下層路盤	m ²	2.5
	砕石層 t=500	m ²	5.5



NO. 1

GH=3.984
FH=3.820

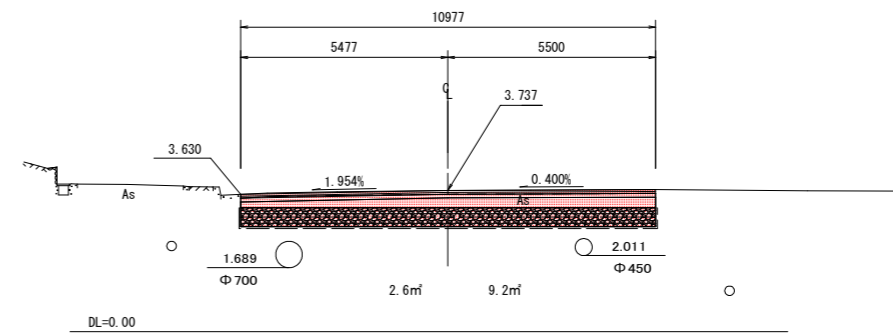
舗装版取壊し t=100	m	6.9	
オープン掘削	m ²	10.0	
表層～上層路盤	m	11.06	
舗装	下層路盤	m ²	2.5
	砕石層 t=500	m ²	5.5



NO. 4

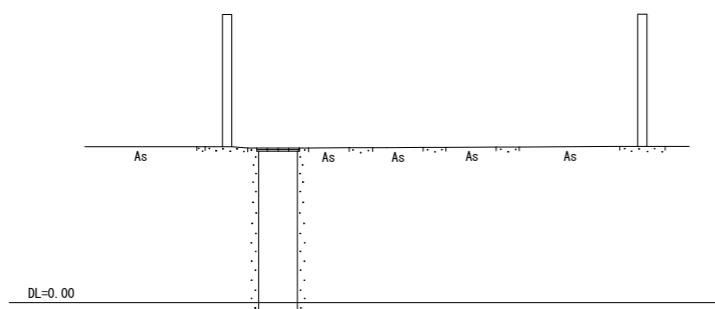
GH=3.737
FH=3.737

舗装版取壊し t=100	m	11.0	
オープン掘削	m ²	9.2	
表層～上層路盤	m	10.98	
舗装	下層路盤	m ²	2.6
	砕石層 t=500	m ²	5.5



NO. 0 (BP)

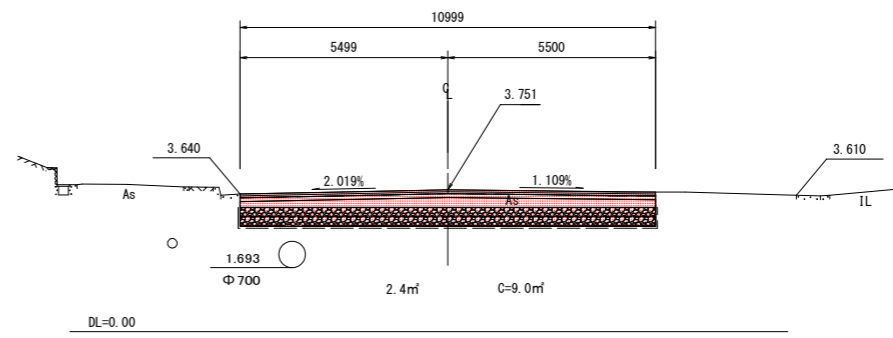
GH=4.100
FH=



NO. 3

GH=3.751
FH=3.751

舗装版取壊し t=100	m	11.0	
オープン掘削	m ²	9.0	
表層～上層路盤	m	11.00	
舗装	下層路盤	m ²	2.4
	砕石層 t=500	m ²	5.5



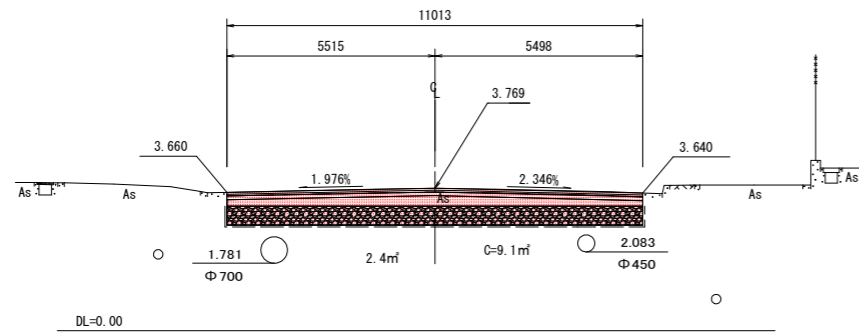
当初設計図面

工事名	R1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (1)		
路線名等	徳島小松島港 (沖洲外地区)		
工事箇所	徳島市東沖洲2丁目 (第1分割)		
図面名	横断面 (1)		
縮尺	S=1/100	図面番号	4 / 6
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

※埋設管の位置、深さは想定

NO. 8

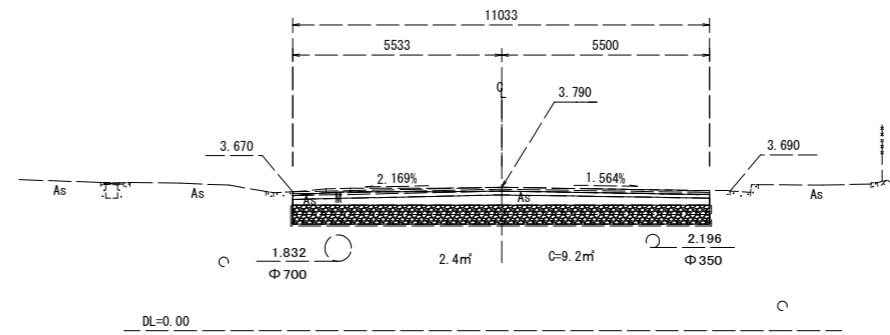
GH=3.769
FH=3.769



舗装版取壊し t=100	m	11.0
オープン掘削	m ²	9.1
表層～上層路盤	m	11.01
舗装		
下層路盤	m ²	2.4
砕石層 t=500	m ²	5.5

NO. 11

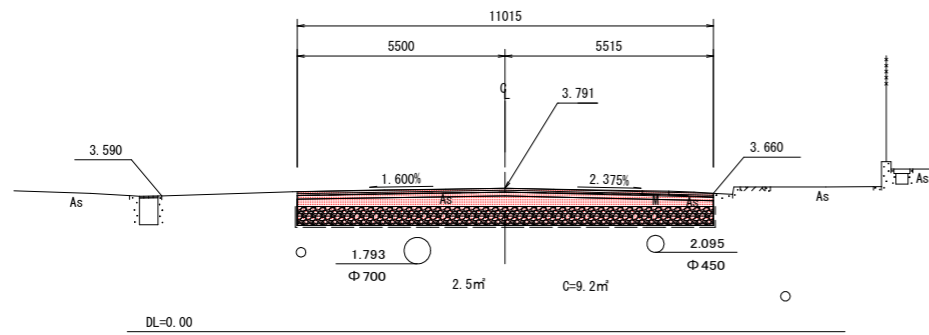
GH=3.790
FH=3.790



舗装版取壊し t=100	m	11.0
オープン掘削	m ²	9.2
表層～上層路盤	m	11.03
舗装		
下層路盤	m ²	2.4
砕石層 t=500	m ²	5.5

NO. 7

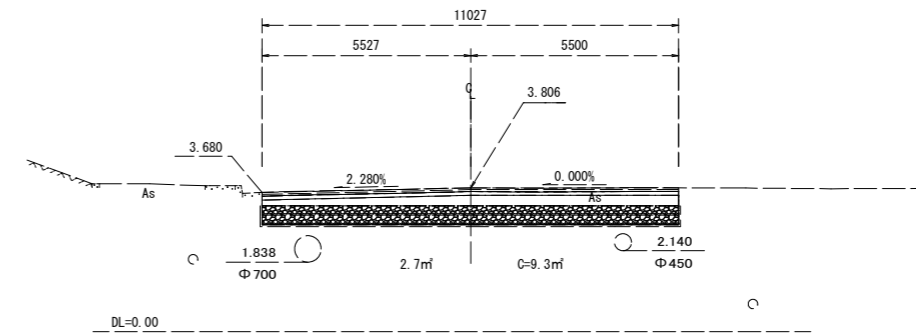
GH=3.791
FH=3.791



舗装版取壊し t=100	m	11.0
オープン掘削	m ²	9.2
表層～上層路盤	m	11.02
舗装		
下層路盤	m ²	2.5
砕石層 t=500	m ²	5.5

NO. 10

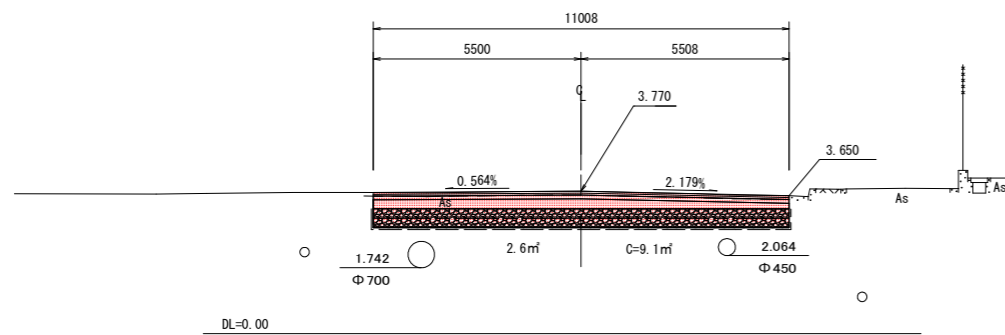
GH=3.806
FH=3.806



舗装版取壊し t=100	m	11.0
オープン掘削	m ²	9.3
表層～上層路盤	m	11.03
舗装		
下層路盤	m ²	2.7
砕石層 t=500	m ²	5.5

NO. 6

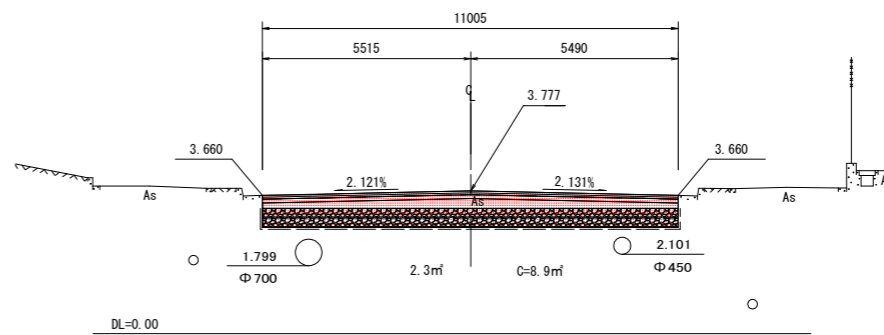
GH=3.770
FH=3.770



舗装版取壊し t=100	m	11.0
オープン掘削	m ²	9.1
表層～上層路盤	m	11.01
舗装		
下層路盤	m ²	2.6
砕石層 t=500	m ²	5.5

NO. 9

GH=3.777
FH=3.777



舗装版取壊し t=100	m	11.0
オープン掘削	m ²	8.9
表層～上層路盤	m	11.01
舗装		
下層路盤	m ²	2.3
砕石層 t=500	m ²	5.5

当初設計図面

工事名	R1 徳土 徳島小松島港（沖洲外地区） 徳・東沖洲2 舗装工事（1）		
路線名等	徳島小松島港（沖洲外地区）		
工事箇所	徳島市東沖洲2丁目（第1分割）		
図面名	横断面（2）		
縮尺	S=1/00	図面番号	5 / 6
会社名			
事業者名	東部県土整備局（徳島）		

※埋設管の位置、深さは想定

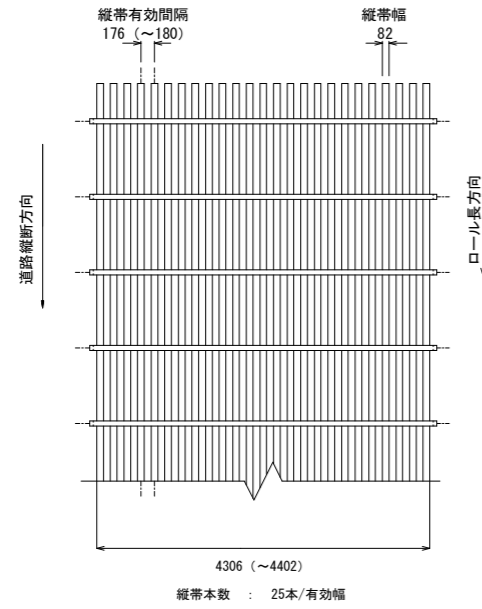
不陸抑制工詳細図（参考）

【高強度帯状ジオシンセティック】

敷網製品図

S=1:50

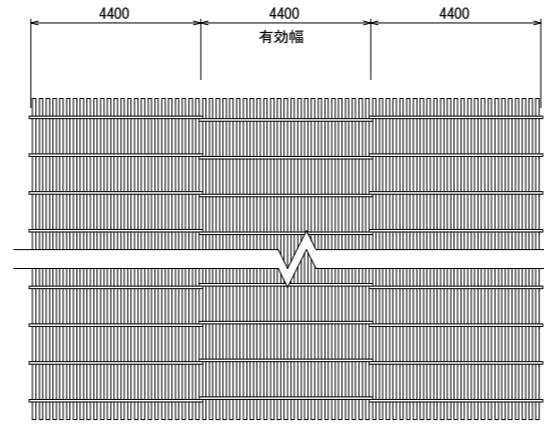
【Tmax=50kN/m】



※ () 書きは緊張時の長さ
※工区境の縦断方向のジオシンセティックは1.0m重ねる。

敷網工敷設概略図

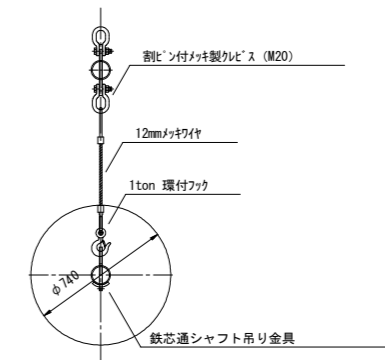
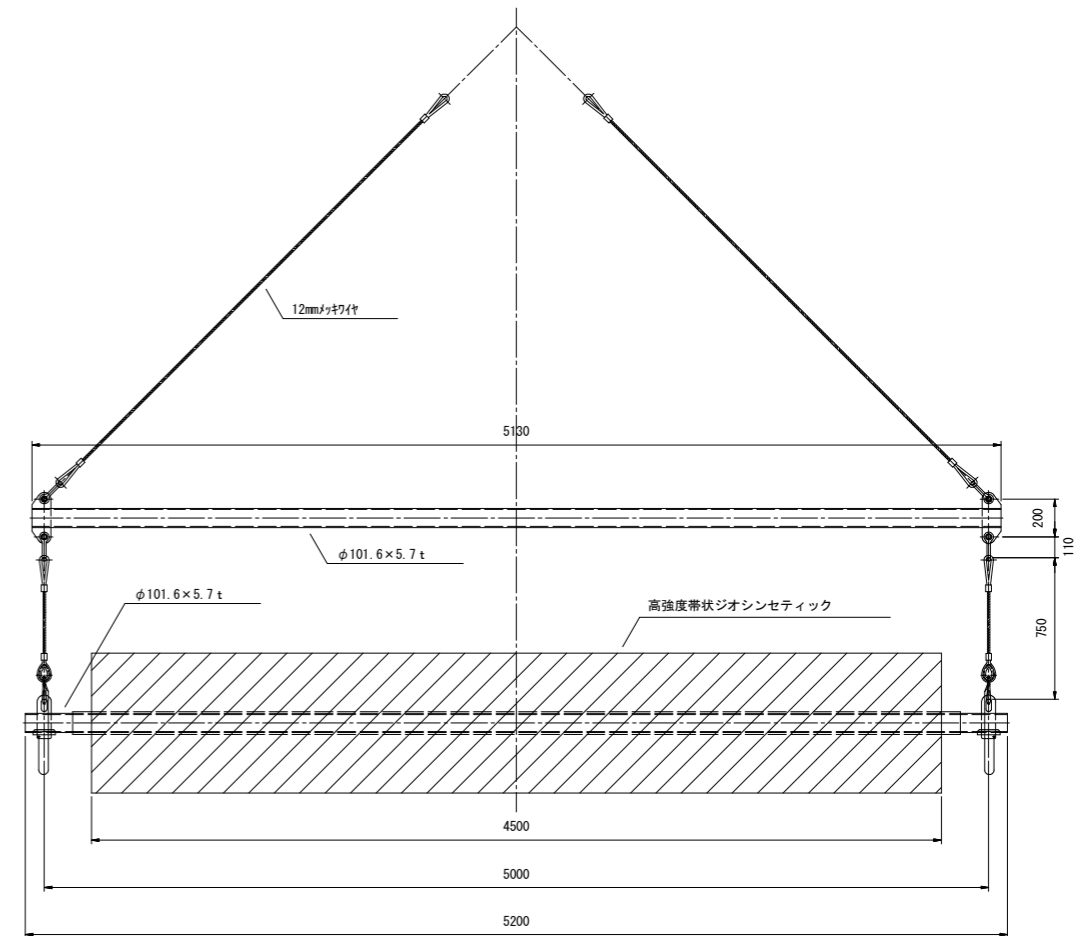
S=1:100



部材詳細図

S=1:5

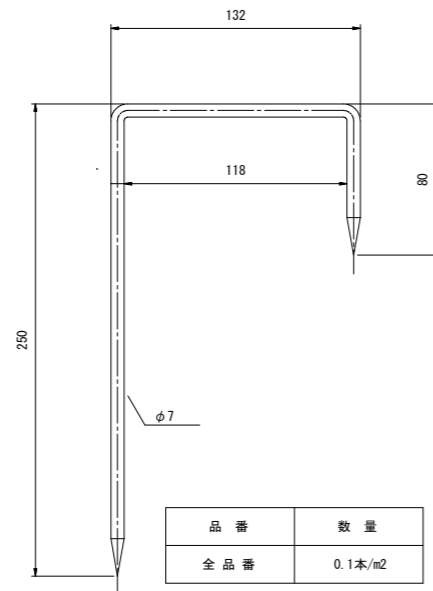
【敷設専用吊り治具】



部材詳細図

仮押えピン

S=1:2



当初設計図面

工事名	R1 徳土 徳島小松島港 (沖洲外地区) 徳・東沖洲2 舗装工事 (1)		
路線名等	徳島小松島港 (沖洲外地区)		
工事箇所	徳島市東沖洲2丁目 (第1分割)		
図面名	不陸抑制工 (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 6
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		